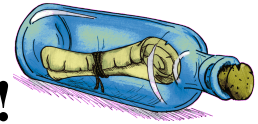




Flaschenpost von der Gesine !



Moin Moin liebe Mitglieder,

Pressemitteilung - 014/2018 des BMVI am 7.3.2018

Neue Sicherheitsverordnung für Traditionsschiffe unterzeichnet

Jan-Matthias Westermann, Vorsitzender Dachverband der deutschen Traditionsschiffe (GSHW):

„Jetzt ist es endlich gelungen, gemeinsam mit dem Ministerium eine neue Schiffssicherheitsverordnung zu erarbeiten, die nun in Kraft gesetzt wird. Ein wichtiger Meilenstein dabei ist die Zusicherung des Bestandsschutzes für unsere Flotten sowie die finanziellen Zusagen für die notwendigen technischen Verbesserungen. Hier gilt der Dank allen Beteiligten, dass unser maritimes Erbe auch aufgrund der vereinbarten Übergangsfristen erhalten bleiben wird.“

Nannten wir den letzten Newsletter noch „Stürmische Zeiten“, so freut es uns, euch mitzuteilen, dass wir nun doch recht optimistisch in die Saison 2018 schauen können.

Nach wie vor bleibt es eine Herausforderung, die letztlich verabschiedeten Neuerungen im Traditionsschifferwesen auch umzusetzen. Jedoch haben wir Zeit bis 2021, um uns an die gegebenen Umstände heranzutasten und das dürfte für uns (baulich) zu schaffen sein, zumal es hier einen Fördertopf geben wird.

Zunächst ist es erfreulich, dass wir den Schiffsbetrieb wie gewohnt fortführen können und die Gästefahrten für 2018 nicht gefährdet sind.

Etwas größeres Augenmerk müssen wir hier auf den Bereich Personal und Weiterbildung legen. Denn gerade in diesem Segment wird es gravierende Neuerungen geben.

Dem einen oder anderen ist mit Sicherheit die Berichterstattung aus dem Februar in diversen lokalen Medien aufgefallen.



Dies ist eine direkte Reaktion auf unseren akuten Skipper Mangel und auch hier können wir nur jedes Mitglied darum bitten im Freundes und Bekanntenkreis kräftig Werbung zu machen und uns jedem zu empfehlen, der den SportSeeschifferSchein (SSS) besitzt oder diesen in den nächsten Jahren machen möchte.

Wir haben einen sehr aktiven Stamm an Skippern, dessen Leistung nicht im Geringsten durch diese Maßnahmen geschmälert werden soll, nur müssen wir uns auch hier für die Zukunft aufstellen und dies sollte eines unserer primäre Anliegen sein.

Auf der Rückseite folgt die offizielle Einladung zur diesjährigen **Jahreshauptversammlung**.

Hierzu muss ich eine Vorabmitteilung machen: Ich werde aus gesundheitlichen und privaten Gründen nicht mehr für die Amt des 1. Vorsitzenden kandidieren.

Mit Maritimen Grüßen

Für den Vorstand im März 2018

Jörn Tanke

Jörn Tanke